

# 2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 6라운드

## 드라이버 브리핑

2025. 09 경기위원회

토요타 가주 레이싱 6000 6라운드

GT4 5라운드

GTA/GTB 6라운드

프리우스 PHEV 5라운드

ALPINE 5라운드

LISTA M 5라운드

**SUPERRACE**  
CHAMPIONSHIP



# 6전 타임테이블(9월 4,5일 목,금)\_250901

\*\* 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

\*\* 코스인 전 필수사항 : 협회, 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

일정	시간	소요	준비	내용		비고	
9/4 (목)	10:00	-	-		전클래스	경기장 입장	
	13:00	16:00	180		토요타 가주 레이싱 6000	타이어 마킹	
	16:00	17:00	60		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4 / GTA / GTB	자율검사	
	16:00	16:30	30		슈퍼레이스, 인제스피디움 관계자	레이스 디렉터, 슈퍼레이스 운영팀, 인제스피디움 경주장운영팀	
	16:00	16:40	40		전클래스	서킷 라이선스 접수	
	16:40	17:00	20		전클래스	서킷 라이선스 주행 / 해당 클래스 사전 주행 목적 외 서킷 진입 절대 불가	
	17:00	18:00	60		Track Closed	트랙워킹 가능 (자전거 혹은 도보만 가능), 트랙청소 및 작업차량 주의	
9/5 (금)	7:30	8:10	40		전클래스	서킷 라이선스 접수	
	8:10	8:30	20		전클래스	서킷 라이선스 주행	
	8:00	9:00	60		전클래스	트랜스폰더 불출	
	8:30	9:00	30		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	드라이버 브리핑	
	9:00	9:20	20		GTA / GTB / 프리우스 PHEV / ALPINE / LiSTA M		
	9:00	9:20	20		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	메디컬체크	
	9:20	9:40	20		GTA / GTB		
	9:40	10:20	40		프리우스 PHEV / ALPINE / LiSTA M		
	9:00	9:50	50	10	프리우스 PHEV	사전검사	
	10:00	10:50	50	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4		
	11:00	11:40	40	10	LiSTA M		
	13:00	13:40	40	10	ALPINE		
	13:50	14:50	60	10	GTA/GTB		
	15:00	16:00	60		전체 클래스	미완료 차량 검사 / 검사 미실시 차량 예선 참가 불가	
	9:00	9:20	20	10	전체 오피셜	오피셜 트레이닝1	08:50 까지 포스트 마샬 및 구난 차량·장비 배치 완료
	9:30	9:45	15	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행1	
	9:55	10:10	15	10	GTA	연습주행1	
	10:20	10:35	15	10	GTB	연습주행1	
	10:45	11:05	20	10	LiSTA M	연습주행1	
	11:15	11:45	30	10	코리아 슈퍼바이크 챔피언십	연습주행1	
	11:55	12:15	20	10	ALPINE	연습주행1	
	12:25	12:45	20	10	프리우스 PHEV	연습주행1	
	12:55	13:45	50	0	Track Closed / 중식		
13:45	14:15	30	10	LiSTA M	연습주행2		
14:25	14:55	30	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행2		
15:05	15:35	30	10	코리아 슈퍼바이크 챔피언십	연습주행2		
15:45	16:00	15	10	GTA	연습주행2		
16:10	16:25	15	10	GTB	연습주행2		
16:35	16:55	20	10	ALPINE	연습주행2		
17:05	17:25	20	10	프리우스 PHEV	연습주행2		
17:35	17:55	20	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행3		
18:05	19:05	60		Track Closed		트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 트랙청소 / 작업차량 주의	

# 6전 타임테이블(9월 6일 토)\_250901

\*\* 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

\*\* 코스인 전 필수사항 : 협회 , 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

\*\* 그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만 입장 가능

일정	시간	소요	준비	내용	비고		
9/6 (토)	8:30	9:10	40	전클래스	서킷 라이선스 접수	인제 스피디움 서킷 라이선스 접수 및 갱신	
	9:10	9:30	20	전클래스	서킷 라이선스 주행	서킷 라이선스 주행 / 해당 클래스 실전 주행 목적 외 서킷 진입 절대 불가	
	9:00	10:00	60	전클래스	트랜스폰더 불출	컨트롤타워 2층 기록실	
	10:00	10:20	20	10	전체 오피셜	오피셜 트레이닝2	09:50 까지 포스트 마샬 및 구난 차량·장비 배치 완료
	10:00	10:10	10		전클래스	드라이버 브리핑	컨트롤타워 2층 기록실 입구 대기실 / 금요일 미 참석인원
	10:10	10:30	20		전클래스	메디컬체크	컨트롤타워 1층 / 금요일 미 참석인원
	10:30	10:40	10	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	월업	해당 클래스 주행 시간에 자율 참가
	10:50	11:00	10	10	GTA / GTB / 프리우스 PHEV / ALPINE / LiSTA M	월업	해당 클래스 주행 시간에 자율 참가
	11:10	11:20	10	10	코리아 슈퍼바이크 챔피언십	월업	해당 클래스 주행 시간에 자율 참가
	11:30	12:00	30	10	LiSTA M	예선	
	12:10	12:30	20	10	ALPINE	예선	
	12:40	13:40	60	0	Track Closed / 중식		
	13:40	14:10	30	15	프리우스 PHEV	예선	
	14:25	14:40	15	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선1	
	14:50	15:00	10	15	토요타 가주 레이싱 6000	예선2	
	15:15	15:45	30	15	GT4 / GTA	예선	GT4 / GTA 혼주
	16:00	16:30	30	10	GTB	예선	
	16:40	17:10	30	10	코리아 슈퍼바이크 챔피언십	예선	
	17:20	18:20	60		Track Closed		트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 트랙청소 / 작업차량 주의
17:30	18:00	30		의료, 구난 오피셜	Extrication Practice	팀 개러지	

# 6전 타임테이블(9월 7일 일)\_250901

\*\* 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

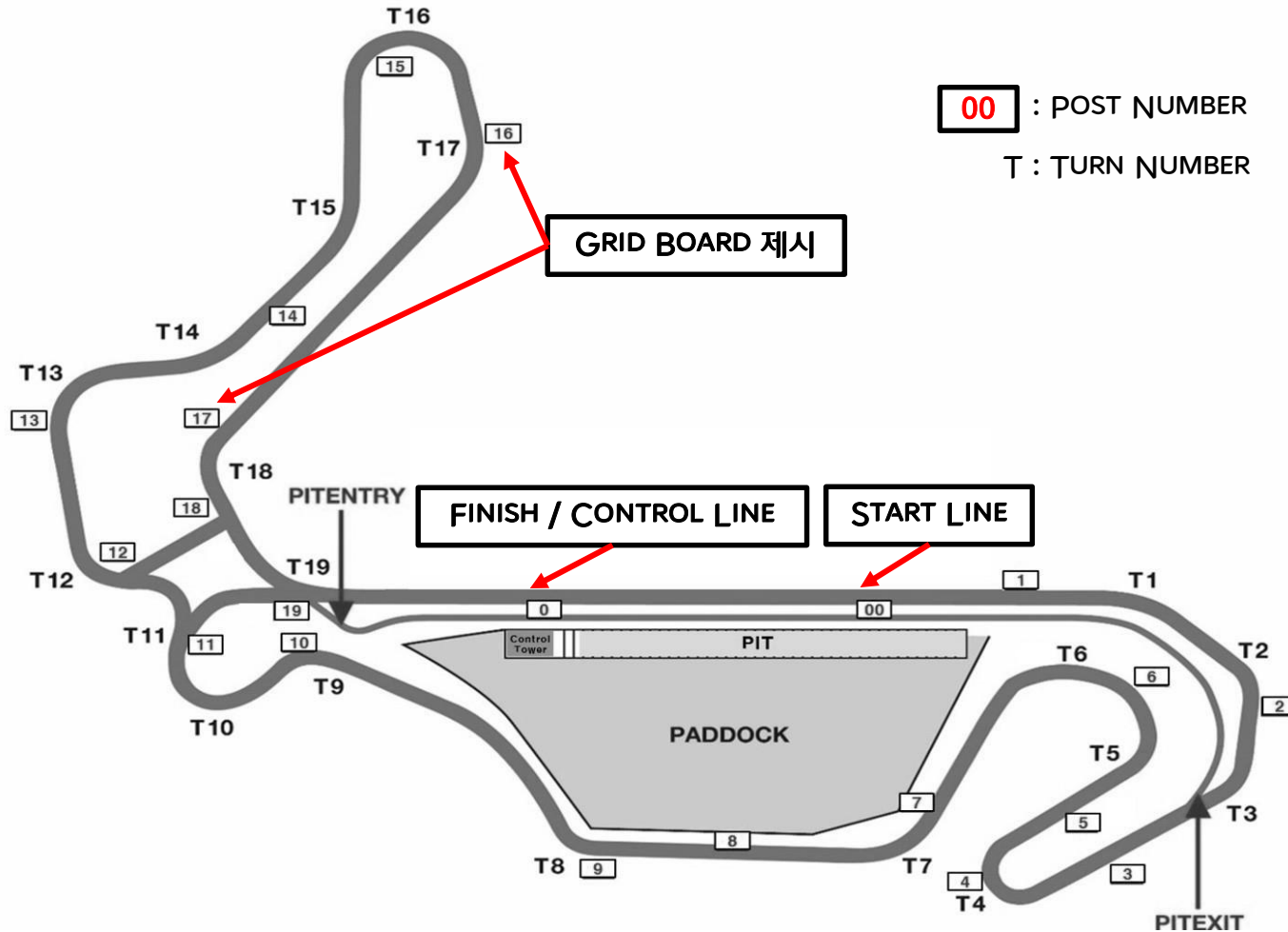
\*\* 코스인 전 필수사항 : 협회 , 서킷 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크

\*\* 그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만 입장 가능

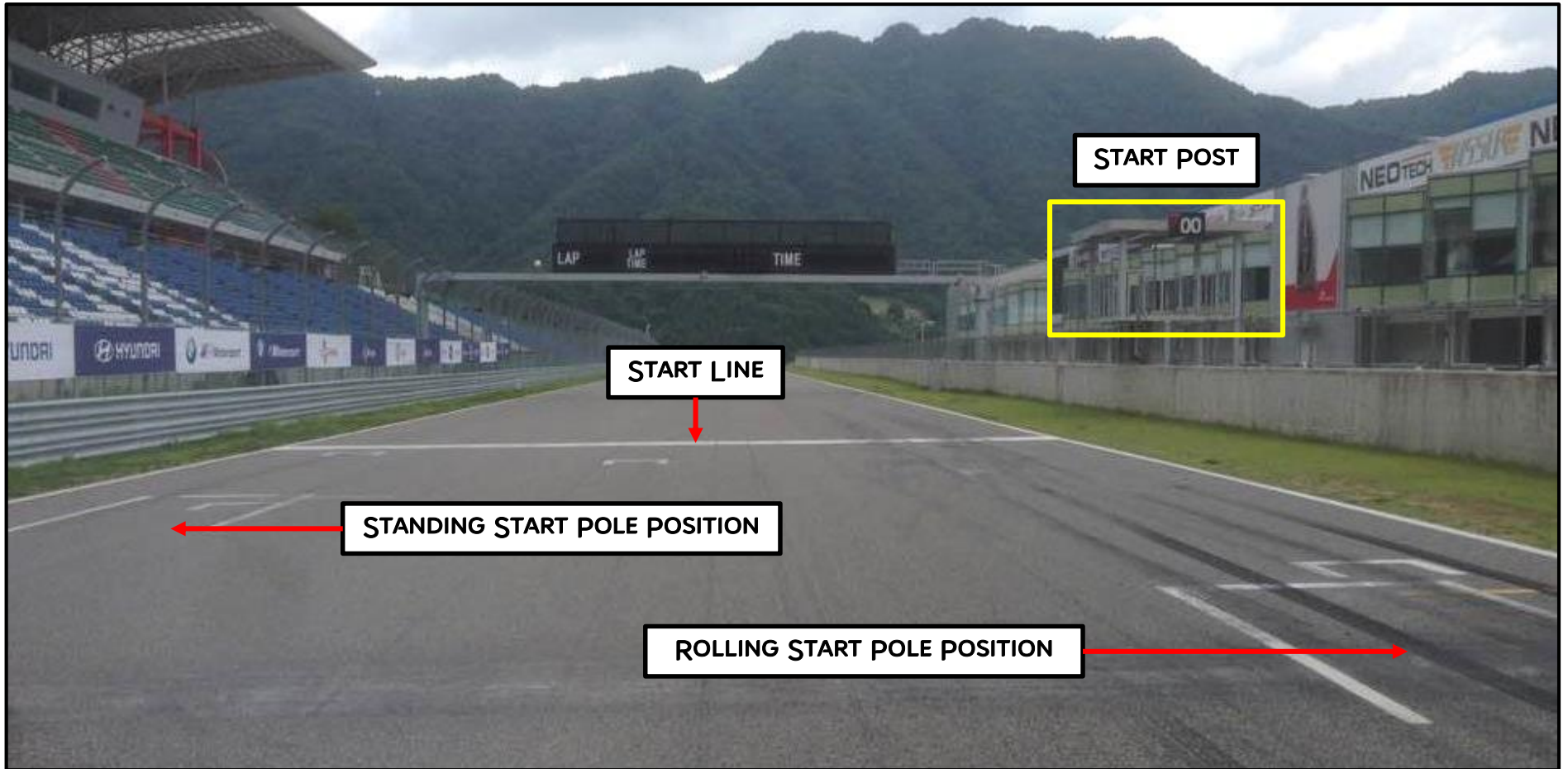
일정	시간	소요	준비	내용		비고		
9/7 (일)	8:00	9:00	60		전클래스	트랜스폰더 불출	컨트롤타워 2층 기록실(해당자)	
	8:40	8:50	10		경기위원회, 심사위원회	인스펙션	08:30 까지 포스트 마샬 및 구난 차량·장비 배치 완료	
	9:00	9:10	10	10	전체클래스 (코리아 슈퍼바이크 챔피언십 제외)	월업	자율참가	
	9:20	9:25	5	0	LiSTAM	PIT EXIT OPEN	10분전	
	9:25	9:30	5	0	LiSTAM	PIT EXIT CLOSE	5분전	
	9:30	10:00	30	15	LiSTAM	결승	롤링스타트 / 10랩	
	10:15	10:20	5	0	ALPINE	PIT EXIT OPEN	10분전	
	10:20	10:25	5	0	ALPINE	PIT EXIT CLOSE	5분전	
	10:25	10:45	20	10	ALPINE	결승	롤링스타트 / 7랩	
	10:55	11:00	5	0	프리우스 PHEV	PIT EXIT OPEN	10분전	
	11:00	11:05	5	0	프리우스 PHEV	PIT EXIT CLOSE	5분전	
	11:05	11:35	30	15	프리우스 PHEV	결승	스탠딩스타트 / 10랩	
	11:50	12:05	15		택시타임 / 달려요버스 / 전 클래스 차량 정렬	PIT EXIT OPEN PIT EXIT CLOSE	메인 스트레이트 주행 절대 불가 / 피트로드를 통한 주행만 가능	
					슈퍼미니미레이스			
		12:00	12:10	10	팀 감독 및 미케닉	그리드워크 입장	피니시 포스트 및 메인 포스트 옆 피트월 게이트 이용	
		12:10	12:25	15	관람객 및 참가팀 게스트		터널 옆 게이트 및 메인 포스트 옆 피트월 게이트 이용	
		12:25	13:05	40		그리드워크	전클래스	
		13:05	13:10	5	관람객 및 참가팀 게스트	그리드워크 퇴장		
		13:10	13:20	10	10	개막식 및 엔진스타트	시동 퍼포먼스 후 전 차량 피트인 / 토요타 가주 레이싱 6000, GT4 우선 출발	
		13:30	13:35	5	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT OPEN	15분전
		13:35	13:45	10	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT CLOSE	10분전
		13:45	15:05	80	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	결승	롤링스타트 / 40랩
		15:15	15:20	5	0	GTA / GTB	PIT EXIT OPEN	15분전
		15:20	15:30	10	0	GTA / GTB	PIT EXIT CLOSE	10분전
		15:30	16:10	40	10	GTA / GTB	결승	롤링스타트 / 17랩
		16:20	16:25	5	0	코리아 슈퍼바이크 챔피언십	PIT EXIT OPEN	15분전
		16:25	16:35	10	0	코리아 슈퍼바이크 챔피언십	PIT EXIT CLOSE	10분전
		16:35	17:05	30	10	코리아 슈퍼바이크 챔피언십	결승	스탠딩스타트 / 10랩
	17:15	18:05	50	0	토요타 가주 레이싱 6000, GT	기자회견	GTA/GTB → 토요타 가주 레이싱 6000	

# 경기장 LAYOUT

❖ 인제 스피디움 3.908KM / 19 TURNS



# START LINE & POLE POSITION GRID

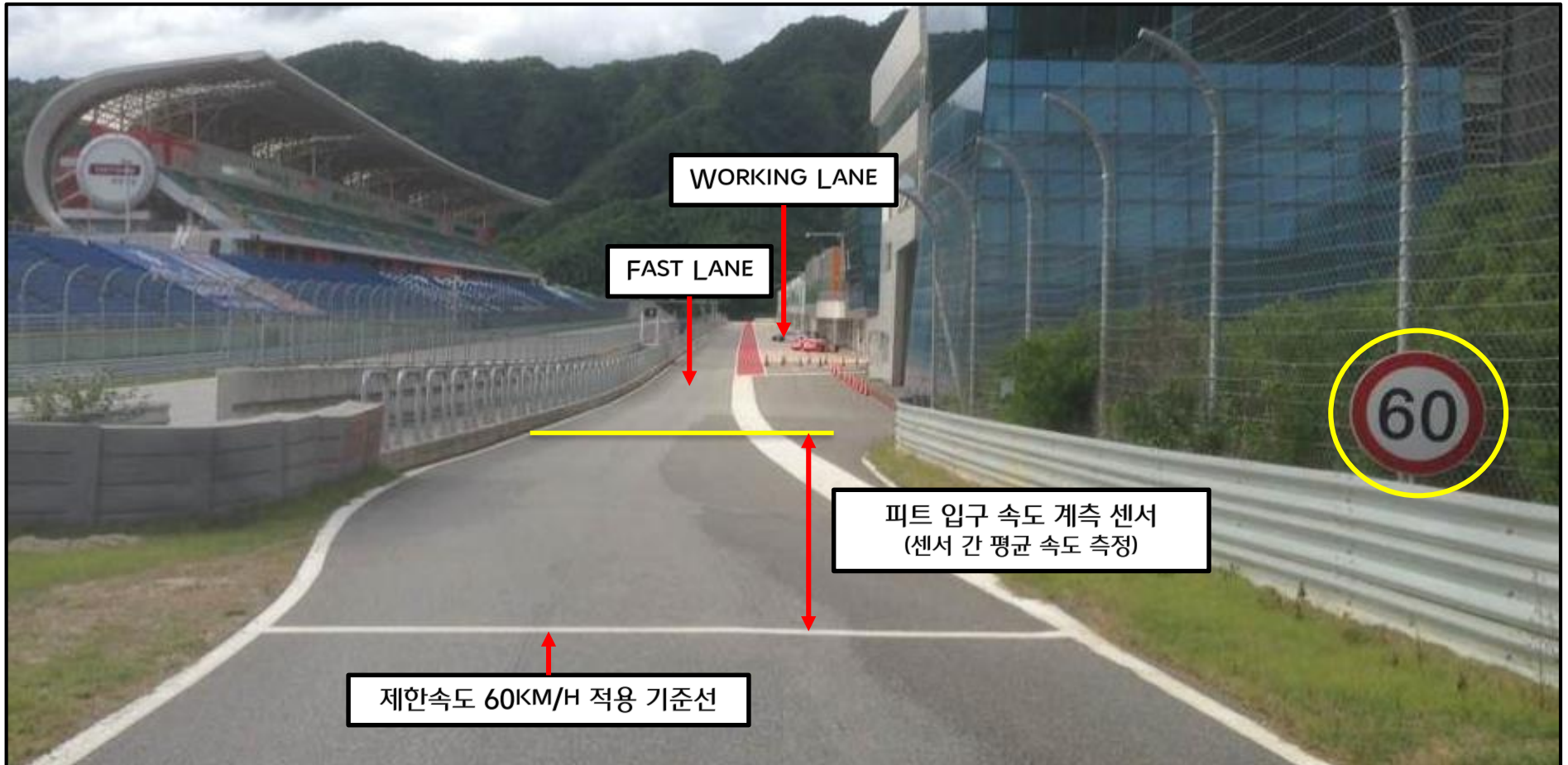


# FINISH LINE & CONTROL LINE



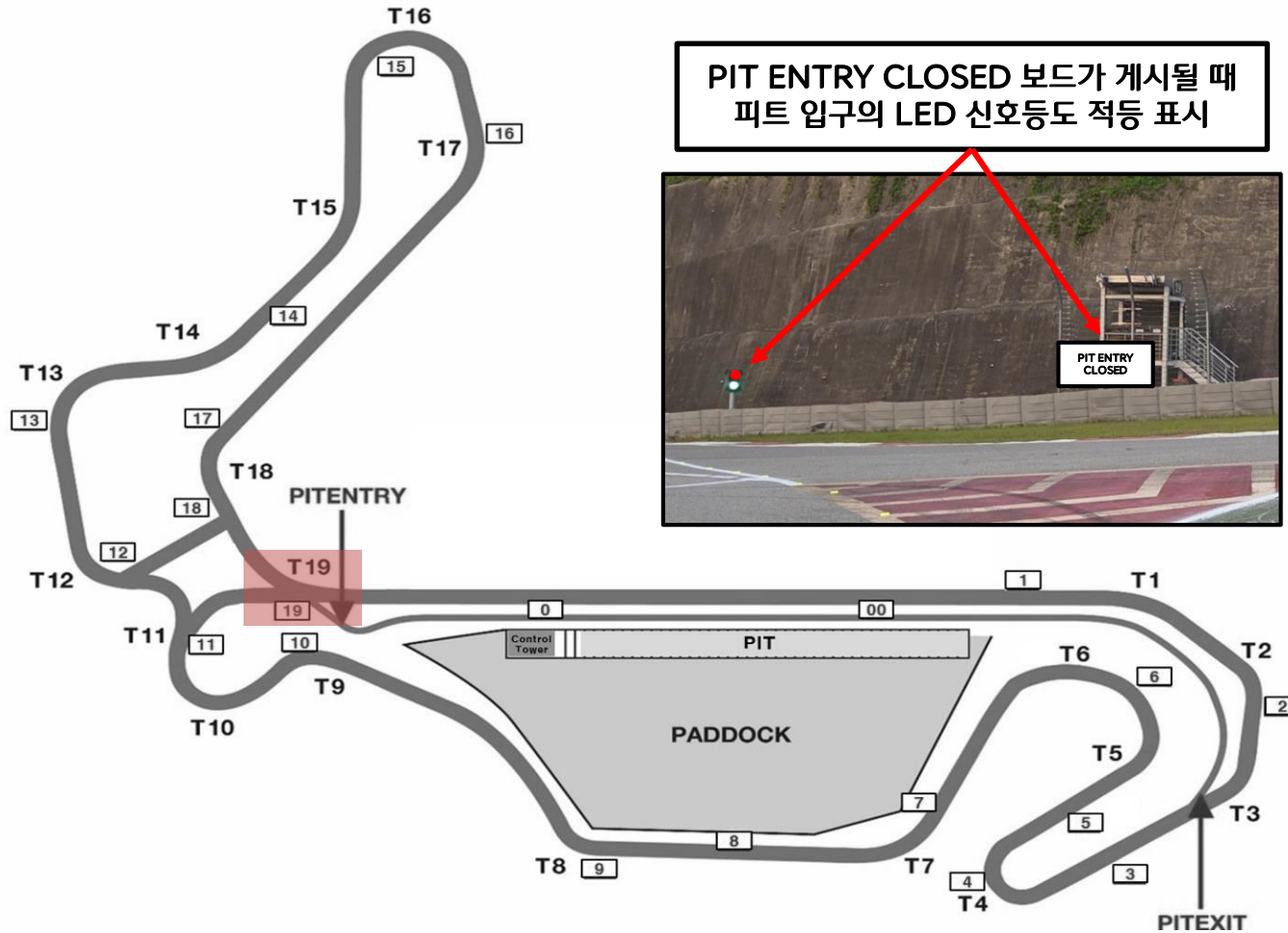
## PIT 입구 & PIT LANE 제한 속도 적용 기준선 (측정 방법)

- ❖ 차량이 기준선을 완벽하게 넘어서면 피트 오피셜이 **스피드 건**으로 속도를 측정하고, **피트 입구 속도 계측 센서**를 이용해 평균 속도를 측정



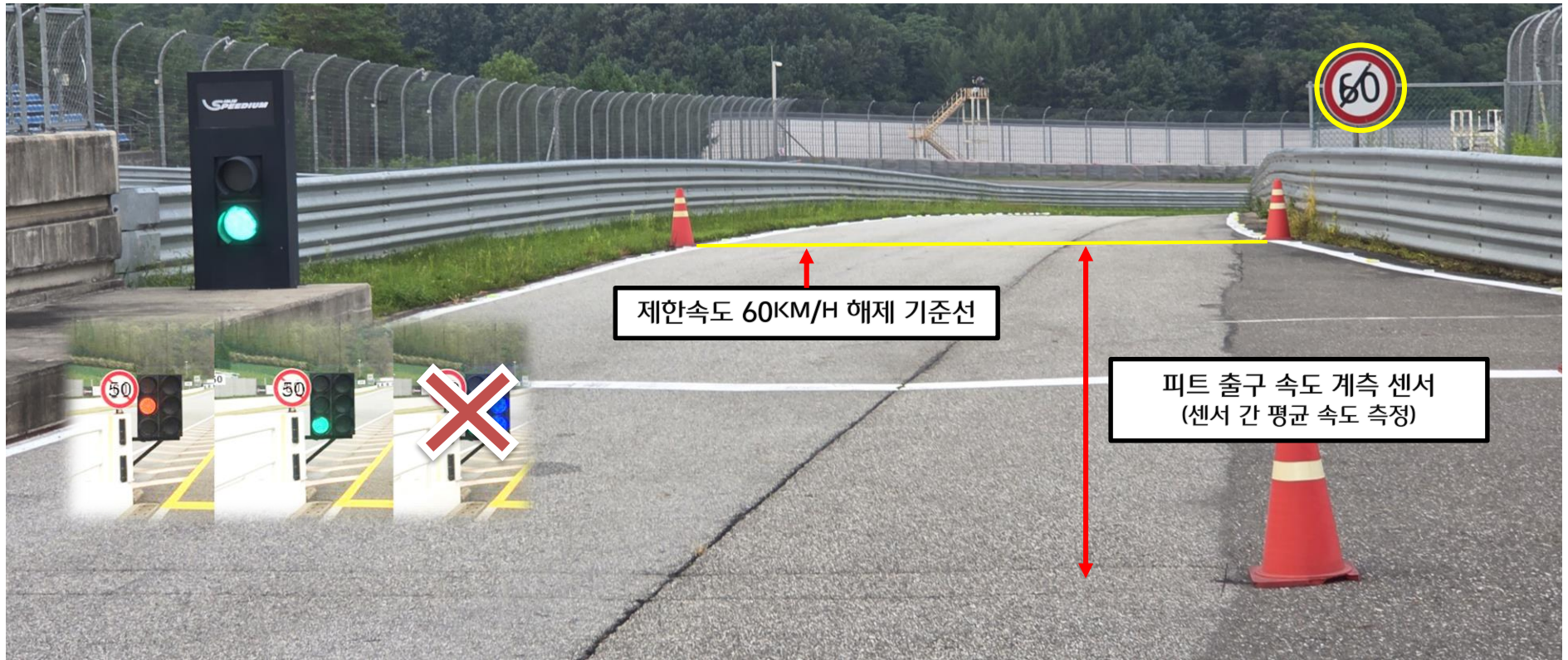
## PIT 입구 신호등 & PIT ENTRY CLOSED 보드 게시 위치

- ❖ 19 포스트에서 게시되며 해당 보드가 게시되면 PIT-IN 은 불가하며, 보드가 게시된 시점에 PIT-IN 시 페널티가 부여될 수 있다.



## PIT 출구 신호등 & PIT LANE 제한 속도 해제 기준선

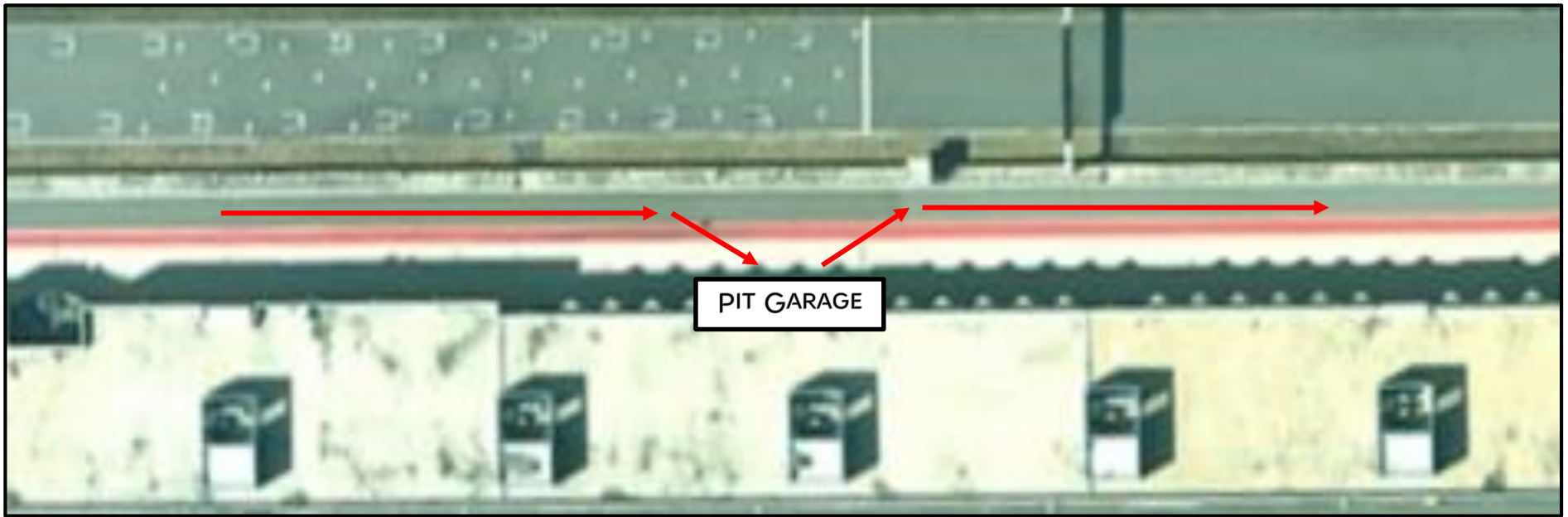
- ❖ 차량이 기준선을 넘어서기 전까지 피트 오피셜이 **스피드 건**으로 속도 측정하고, **피트 출구 속도 계측 센서**를 이용해 평균 속도를 측정



- 피트 출구 신호등 : **적색등 표시** 코스인 불가, **녹색등 표시** 코스인 가능 (인제 스피디움 **청색 신호등 표시** 없음)
- 후방 접근 차량에 방해로 주는 주행금지 (피트 출구 합류 시 주행 차량 주의)
- 신호등과 오피셜의 수신호가 다를 경우 오피셜의 수신호가 우선

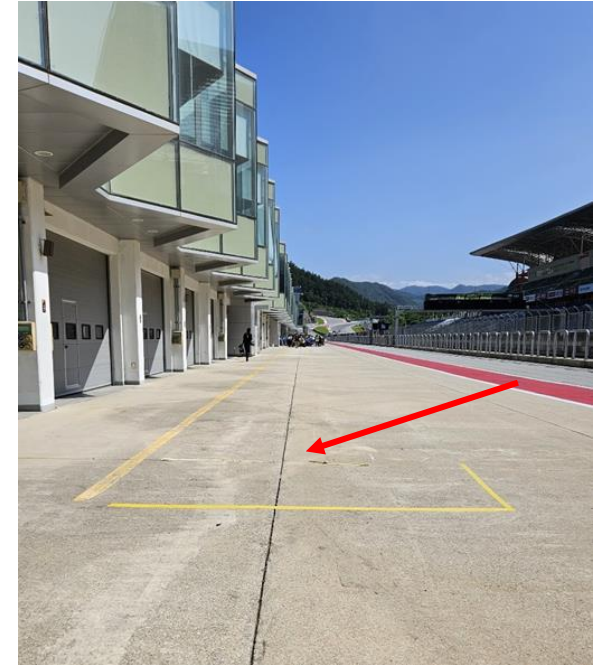
## PIT LANE 주행 방법

- 최대한 FAST LANE을 이용하여 주행한 뒤 본인의 PIT GARAGE 부근에서 WORKING LANE에 진입하여 정차한다
- PIT GARAGE를 벗어날 때는 최대한 빠르게 FAST LANE에 합류하여 주행해야 한다.
  - ✓ WORKING LANE으로 PIT GARAGE 2칸 이상 주행할 경우 페널티가 부여될 수 있음
- 피트인하는 차량은 피트 아웃 또는 패스트 레인으로 진입하는 차량보다 우선권이 있으며, 패스트 레인으로 진입할 시 팀 크루 1명이 차량을 유도해야 한다. (토요타 가주 레이싱 6000 클래스 스포츠규정 기준 21.10.2)



# STOP & GO 페널티 구역

## ❖ PIT 출구 노란색 테이프로 설정



스포츠규정 18.2.4 (토yota 가주 레이싱 6000 기준)

- 레이스 중 피트인 한 후 페널티 구역에서 해당 페널티 이행
- 페널티 이행 완료 시 오피셜의 지시에 따라 출발
- 페널티 수행 중 다른 작업을 동시에 진행할 수 없음 (위반 시 심사 대상)

## COURSE IN 안전 경계선


### ❖ COURSE IN 안전 경계선 절대 침범 금지

- 위반 시 SESSION(연습, 예선, 결승)별로 페널티
- 안전 경계선 통과 후 코스의 바깥 쪽으로 T4에 합류할 때 진로 방해(IMPEDING) 주의!



## 트랙 사이드 소화기

### ❖ 주행 중 차량 화재 시

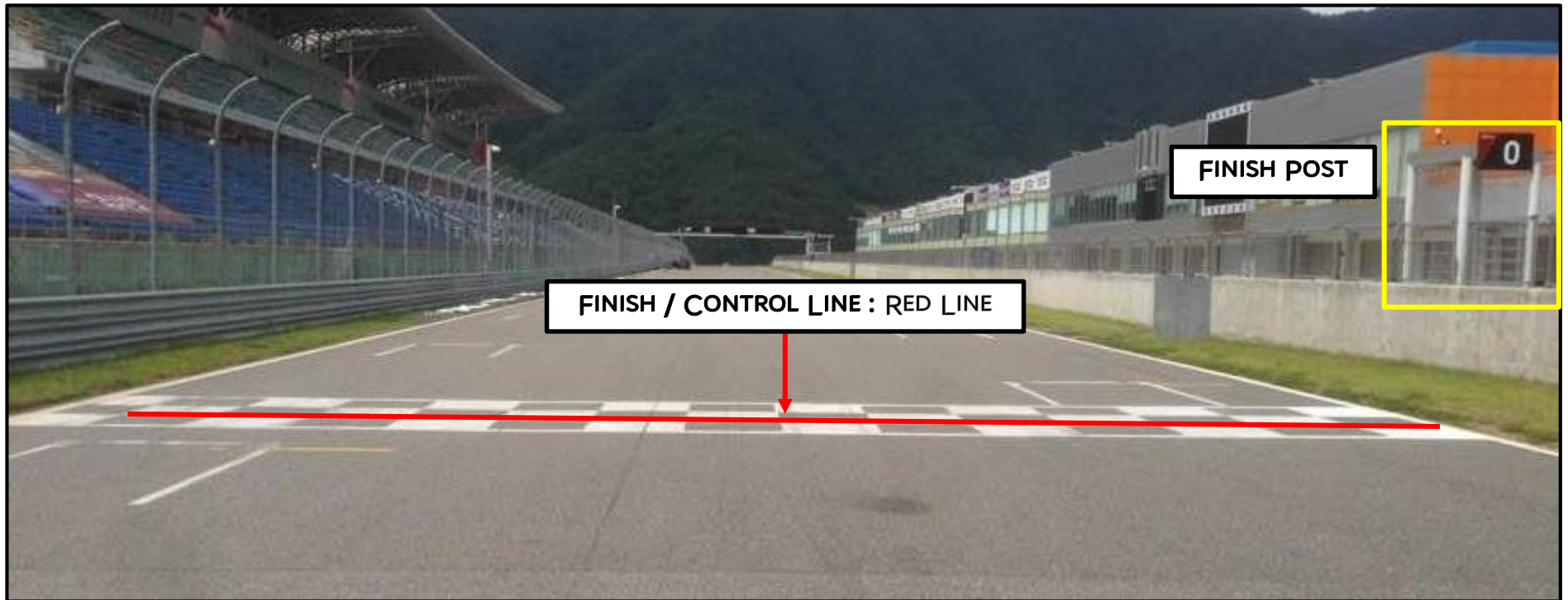
- 오피셜의 신속한 접근을 위하여 가능한 포스트 근처에 정차 (잔디 위 정차 금지)
- 포스트에 접근이 여의치 않을 경우 트랙 사이드  표시 확인 후 정차
- 타 차량에 방해가 되지 않게 정차한 후 가드레일 안쪽의 장비함에 비치된 소화기를 활용



## 결승 중 레드 라인 (RED LINE)

### ❖ 인제 스피디움 레드 라인 : FINISH / CONTROL LINE

- (토요타 가주 레이싱 6000 클래스 규정집 기준)  
38.2 적색기 가 발령 되면 모든 차량은 60KM/H 이하로 속도를 줄여야 하고 추월은 금지되며 , 레드 라인에 대기중인 오피셜 앞에 도착 순서대로 지그재그 형태의 2열로 정렬해야 한다



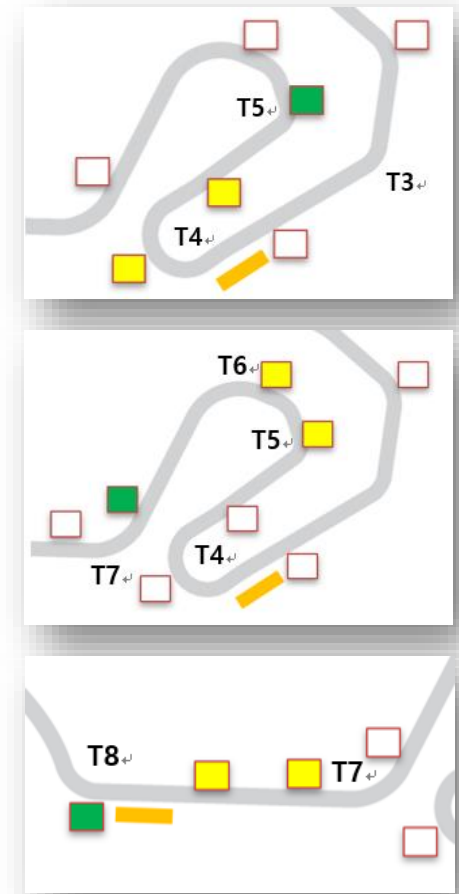
# 디지털 플래그 경기 운영 (필요 시 추가 운영)

## ❖ DIGITAL FLAG SYSTEM (트랙 내 총 20개 설치)

- Race Control 에서 작동 (전체 시스템 동시 On & Off)





〈황색등 동시 표시 위치〉





## 코스인 전 차량 검차 점검 사항

- ❖ **금요일** : 사전 검차 여부와 상관없이 코스인 가능
- ❖ **토요일** : 모든 검차 통과 스티커 부착 완료된 차량만 코스인 가능

구분	내용	비고
차량검사	라운드 별 사전 검차 통과 차량	 <p>SCRUTINEERING <b>PASSED</b> ROUND. 1 EVERLAND SPEEDWAY</p>
롤케이지 검사 (토요타 가주 레이싱 6000 제외)	최초 시리즈 참가 시 롤케이지 검사 통과 차량	 <p>ROLL CAGE <b>PASSED</b> 2025</p>

# 검차 · 파크퍼미 운영 계획



분류	구분	클래스	내용
의무 검차 대상자 (1위~5위) 추가 검차 지정 대상자	예선	전 클래스	- 1~5위 검차장으로 이동 (결승 시 포디움 세레모니 후 이동)
	결승		- 검차 후 검차장 두 쪽으로 이동하여 파크퍼미 진행
의무 검차 비대상자 (6위~ )	예선		- 각 팀 피트에서 파크퍼미 진행
	결승		
담당자: SOC 기술책임 양성우, 안윤수 / 진행: 기술위원회			- SOC 기술책임과 기술위원장의 협의로 특정 차량 검차를 지정할 수 있음 - 향의 발생시 향의 항목에 대해 별도 검차 진행

## 경기 후 검차 주의 사항

### ❖ 최저 중량 측정 시 주의 사항

경기 후 검차 대상 차량의 드라이버는 물을 마시거나 드라이버 슈트를 적시는 세레모니를 하지 않은 상태에서 기술 위원회의 안내에 따라 드라이버의 안전장구를 소지하고 검차대(검차장) 또는 체중계(시상식)를 이용한 무게 측정에 응해야 합니다.

- 대상 클래스 : 토요타 가주 레이싱 6000, GTA 클래스
- 관련 규정 :

26.4 최저중량 측정은 주행 종료 직후 주최자가 지정한 장소에서, 주행 시의 조건이 유지된 차량 및 차량 내 모든 물질(윤활유, 연료, 소모성 액체 등)을 포함하여 측정하고, 드라이버와 드라이버 안전장구를 포함하여 측정한다.

클래스	중량 측정 시 드라이버 및 드라이버 안전장구
토요타 가주 레이싱 6000, GTA	포함
GT4, GTB 프리우스 PHEV, ALPINE, LISTA M	제외

## 클래스 별 예선 방식

클래스	예선방식	내용
토요타 가주 레이싱 6000	TIME TRIAL KNOCKOUT	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Q1 : 15분간 TIME TRIAL 후, 상위 10대 Q2 진출</li> <li>● Q2 : 10분간 TIME TRIAL 진행</li> </ul>
GT4/GTA	TIME TRIAL	● 30분간 진행
GTB		● 30분간 진행
프리우스 PHEV		● 30분간 진행
ALPINE		● 20분간 진행
LISTA M		● 30분간 진행



- 예선 중 중간 급유 금지 (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.1)
- 예선 중 구난을 받을 경우 더 이상 예선에 참가할 수 없음
  - 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 Q1,2에 구난을 받은 경우도 포함. (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.4)
- Q2 미 진출 차량 의 경우 파크퍼미 상태로 되며 타이어의 온도와 압력 측정 및 차량 내 영상장치 회수는 기술위원의 승인을 득한 후 가능하다. (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.2.2.5)
- 각 클래스, 가장 빠른 예선기록 (단, 토요타 가주 레이싱 6000 클래스의 경우 Q1기록) 대비 107%를 넘어서는 기록을 수립한 선수는 결승 진출이 불가능 함 (6000 클래스 기준 스포츠규정 32.9.1). 단, 특별출주를 원하는 경우 심사위원회의 승인을 득한 후 결승 경기에 참가할 수 있음

# 트랙이탈 운영 계획

<p>공식 연습 / 예선</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 기록 삭제</li> <li>2. 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 <b>흑백반기</b> 제시 (4R 부터 흑기 → 흑백반기 제시로 변경)</li> <li>3. 기록 모니터에 게시</li> </ol>
<p>결승</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 기록 삭제 (토yota 가주 레이싱 6000 클래스 FASTEST LAP 시상에 적용)</li> <li>2. 3회 위반 시 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 <b>흑백반기</b> 제시</li> <li>3. 4회 이상 위반 시 심의 대상이 될 수 있음             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 트랙이탈 4회부터 가산 초 5초 이상의 페널티</li> <li>• 트랙 이탈을 통한 이득 및 추월은 10초 페널티 부여 (단, 순위 복귀 시와 이득이 없을 경우 부여하지 않음)</li> </ul> </li> <li>4. 3회 이상 위반 시부터 기록 모니터에 게시</li> </ol>

## ❖ ‘초 가산 페널티’ 보드 안내 – 메인 포스트에서 엔트리와 함께 게시

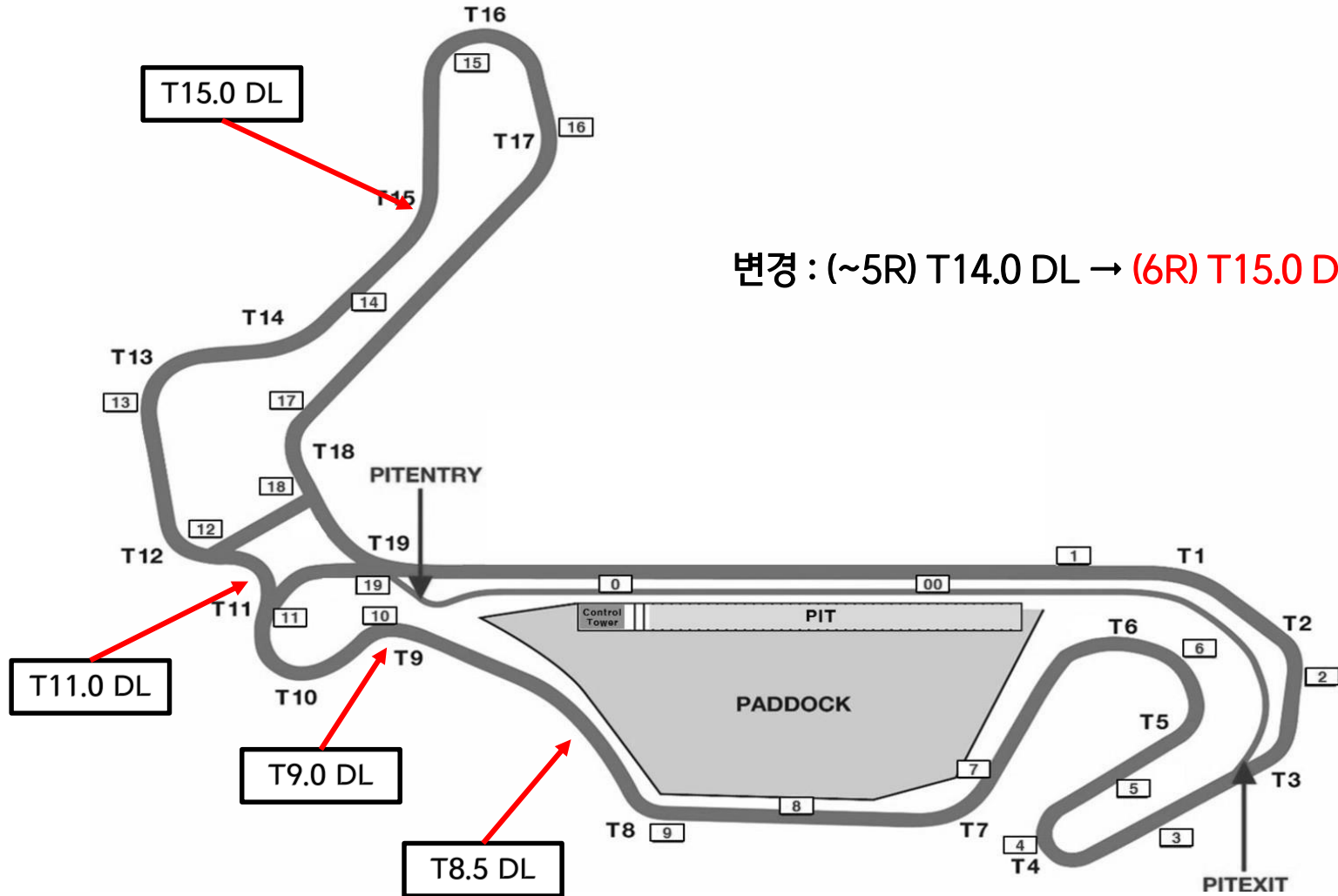


〈결승 레이스 후 RACE TIME에 5초 가산〉



〈결승 레이스 후 RACE TIME에 10초 가산〉

# 트랙이탈 집중 관측 지점



## 클래스 별 결승 방식

클래스	랩 수	주행 거리	스타트 방식
토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	40 LAP	156.3 KM	롤링 스타트
GTA / GTB	17 LAP	66.4 KM	롤링 스타트
프리우스 PHEV * 스타트 절차 10분	10 LAP	39.1 KM	스탠딩 스타트
ALPINE * 스타트 절차 10분	7 LAP	27.3 KM	롤링 스타트
LISTA M * 스타트 절차 10분	10 LAP	39.1 KM	롤링 스타트

# FORMATION LAP 스타트 절차 (토요타 가주 레이싱 6000/GT4, GTA/GTB 클래스)

TIME	진행 요령
15분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 <b>녹색등</b> 점등, 메인 포스트 15분 전 보드와 함께 녹색기 진동</li> <li>• 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능)</li> <li>• 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능</li> <li>• 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지</li> <li>• 팀 패스를 착용한 <b>팀 크루만</b> 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록된 팀 크루만 가능)</li> </ul>
12분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송</li> </ul>
10분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 <b>적색등</b> 점등, 10분 전 보드 게시</li> <li>• 참가 차량 코스인 불가</li> <li>• <b>피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행</b></li> <li>• 패스를 착용한 <b>팀 게스트, 미디어, 관계자</b> 그리드 입장</li> </ul>
5분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5분 전 보드 제시</li> <li>• 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함</li> </ul>
3분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송</li> <li>• 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장</li> <li>• 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음</li> </ul>
1분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시</li> <li>• 전 참가 차량 엔진 시동</li> <li>• 30초 전 보드가 제시되기 전까지 팀 크루 1인은 그리드에서 퇴장하거나 트랙 경계 흰색 실선 바깥쪽(잔디밭)으로 이동</li> </ul>
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30초 전 보드 제시</li> <li>• 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동</li> </ul>
FORMATION LAP START	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 포메이션 랩 보드와 함께 녹색기 진동</li> <li>• 참가 차량은 포메이션 랩 주행 시작</li> <li>• 그리드에 남은 인원들은 최후미 차량이 지나간 후 신속하게 퇴장</li> </ul>

# FORMATION LAP 스타트 절차 (ALPINE, LISTA M)

TIME	진행 요령
10분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 <b>녹색등</b> 점등, 메인 포스트 10분 전 보드와 함께 녹색기 진동</li> <li>• 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능)</li> <li>• 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능</li> <li>• 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지</li> <li>• 팀 패스를 착용한 <b>팀 크루</b>만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록된 팀 크루만 가능)</li> </ul>
7분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송</li> <li>• 패스를 착용한 <b>팀 게스트, 미디어, 관계자</b> 그리드 입장</li> </ul>
5분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 <b>적색등</b> 점등, 5분 전 보드 제시</li> <li>• <b>참가 차량 코스인 불가</b></li> <li>• <b>피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행</b></li> <li>• 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함</li> </ul>
3분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송</li> <li>• 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장</li> <li>• 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음</li> </ul>
1분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시</li> <li>• 전 참가 차량 엔진 시동</li> <li>• 30초 전 보드가 제시되기 전까지 팀 크루 1인은 그리드에서 퇴장하거나 트랙 경계 흰색 실선 바깥쪽(잔디밭)으로 이동</li> </ul>
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30초 전 보드 제시</li> <li>• 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동</li> </ul>
FORMATION LAP START	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 포메이션 랩 보드와 함께 녹색기 진동</li> <li>• 참가 차량은 포메이션 랩 주행 시작</li> <li>• 그리드에 남은 인원들은 최후미 차량이 지나간 후 신속하게 퇴장</li> </ul>

## 스탠딩 스타트 절차 (프리우스 PHEV)

TIME	진행 요령
10분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 <b>녹색등</b> 점등, 메인 포스트 10분 전 보드와 함께 녹색기 진동</li> <li>• 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능) - <b>그리드 정렬 시 T11 → T19 링크로드 주행</b></li> <li>• 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능</li> <li>• 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지</li> <li>• 팀 패스를 착용한 <b>팀 크루</b>만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록된 팀 크루만 가능)</li> </ul>
7분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송</li> <li>• 패스를 착용한 <b>팀 게스트, 미디어, 관계자</b> 그리드 입장</li> </ul>
5분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피트 출구 <b>적색등</b> 점등, 5분 전 보드 제시</li> <li>• <b>참가 차량 코스인 불가</b></li> <li>• <b>피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행</b></li> <li>• 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함</li> </ul>
3분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송</li> <li>• 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장</li> <li>• 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음</li> </ul>
1분 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시</li> <li>• 전 참가 차량 엔진 시동</li> <li>• <b>30초 전 보드가 제시되기 전까지 모든 인원은 그리드에서 퇴장</b></li> </ul>
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30초 전 보드 제시</li> <li>• 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동</li> </ul>
스타트	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대열 후미에서 오피셜이 녹색기 진동을 표시, 메인 포스트에서 5초 전 보드 제시</li> <li>• 적색등이 순차적으로 점등된 후 전체 적색등이 소등되면 경기는 시작</li> </ul>

---

# ROLLING START & PIT START

---

## ❖ 롤링 스타트 (ROLLING START)

- 9, 10 포스트에서 “GRID”보드가 게시되면, 스타팅 대열로 정렬한 뒤 이를 유지
  - ✓ 차량 앞, 뒤 간격은 2대 정도로 유지하고 앞 순위 차량의 앞 범퍼를 넘을 수 없음
  - ✓ 스타트 대열을 유지하지 않는 차량이 있을 경우, 해당 차량에 페널티가 부과될 수 있음
  - ✓ [GRID] 보드가 제시된 후부터 뒤 순위 차량에게 방해가 되는 행위 금지 (의도적인 ACCEL ON & OFF 등)
- SC 차량이 피트인 하면 **선두 차량이 60KM/H 이하**의 속도로 차량 대열을 리드
  - ✓ 메인 직선 주로에서 모든 차량은 스타팅 대열을 유지한 상태에서 그리드 라인 위로 주행
- 주 신호등의 적색등이 소등되면 경기는 시작되고, 추월이 허용
- EXTRA FORMATION LAP (결승 주행 랩에 포함)
  - ✓ 롤링 스타트 대열이 불량하거나 스타트 실패 시 겐트리 적등이 소등되지 않고 전 포스트에서 황색기 진동
  - ✓ 선두는 SC 차량이 다시 트랙에 진입하기 전까지 스타트를 위한 속도 조절 및 대열을 유도

## ❖ 피트 스타트 (PIT START)

- **피트 스타트 차량의 출발**
  - ✓ (6000 클래스 기준 스포츠 규정 34.6.1) 피트 출구에서 대기 중인 차량은 결승 스타트 후 최후미 차량이 **피트 출구 라인을** 통과한 뒤에 피트 출구 신호등이 녹색등으로 점등되면 스타트를 진행한다.

---

# STANDING START & 스타트 지연, 스타트 중단

---

## ❖ 스탠딩 스타트 (STANDING START)

- (포메이션 랩이 끝나고) 그리드 정렬이 완료되면, 스타트 절차 진행
  - ✓ 대열 후미에서 오피셜이 녹색기 진동을 표시하고 메인 포스트에서 [5초 전] 보드 게시
  - ✓ 적색등이 순차적으로 점등된 후 전체 적색등이 소등되면 경기는 시작
- 부정출발 페널티
  - ✓ 적색등이 점등 후 소등되기 전 차량이 이동하거나, 앞 범퍼의 끝 부분이 그리드 라인을 넘어선 경우

## ❖ 스타트 지연 (DELAYED START)

- 포메이션 랩 스타트 전 스타트가 불가하다고 판단될 경우 선언
  - ✓ 주 신호등은 황색등 점멸, 메인 포스트에서 [START DELAYED], [ENGINE STOP] 보드 순차 게시
- 결승 스타트 절차 10분 전부터 재개, 팀 크루만 그리드 입장

## ❖ 스타트 중단 (ABORTED START)

- 스탠딩 스타트 전 스타트가 불가하다고 판단될 경우 선언
  - ✓ 주 신호등은 황색등 추가 점멸, 메인 포스트에서 [START DELAYED], [ENGINE STOP] 보드 순차 게시
- 결승 스타트 절차 10분 전부터 재개, 팀 크루만 그리드 입장
- 포메이션 랩을 진행할 경우, 결승 랩에서 1랩 차감

# 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (결승 경기 중 레드존)

## [규정]

- SOC가 제공한 표식을 반드시 착용
- 급유 인원 복장: 풀페이스 헬멧 의무(실드다운), 방염 두건 의무, 방염 슈트 의무, 방염 내의 의무, 방염 장갑 의무, 방염 양말 의무, 미케닉 슈즈 의무 (혹은 방염 안전화 권장)
- 정비 인원 복장: 풀페이스 헬멧 권장(오픈타입은 보안경 의무), 두건 의무, 슈트 의무, 내의 권장, 장갑 의무, 양말 권장, 안전화/미케닉슈즈 의무

## [공간]

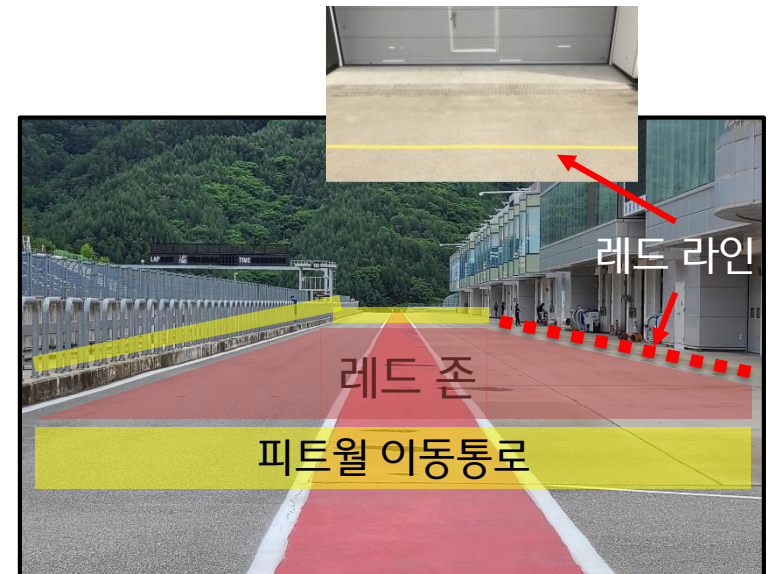
- 피트 워킹레인과 패스트 레인을 **레드존**으로 설정 (피트월은 레드존에서 제외)
- SOC가 제공한 표식을 착용하고 의무 복장을 갖춘 자만 출입 가능
- 사인보드 제시를 위한 팀 감독 또는 미케닉은 복장 착용 여부와 상관없이 팀개리지에서 피트월로의 이동 가능 (안전 확인 후 최단 거리로 이동)
- 선두에게 라스트랩이 발령된 이후 레드존 설정 해제
- 출입 가능 외 인원은 개리지 앞 **레드 라인**까지만 접근 가능 (인제 스피디움은 노란색 선으로 표시)
- 경기 중 워킹레인, 패스트레인 출입 금지 (위반 시 페널티 부과)
- 오피셜도 동일하게 적용됨 (복장을 갖추지 않은 기술, 피트 오피셜)
- **레드존 양 끝에 설정된 피트월 이동통로를 이용하는 경우 복장 착용 의무 없음**

## [안전 인원 및 장비]

- 팀: 급유 시 소화 목적 인원은 4kg 이상의 액체 K급 소화기를 들고 차량 1m 이내에 위치
- 오피셜: 방염 복장 또는 소방용 방화복을 착용한 인원을 급유 장소 근처에 배치

## [기타]

- 토요타 가주 레이싱 6000 팀과 레이스 컨트롤 다이렉트 무전 소통을 통한 안전 확인



# 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (결승 경기 중 레드존)

## [피트월 이동 통로]

- 토요타 가주 레이싱 6000 결승 경기 중 피트월 이동을 위한 공간 설정
- 대상자 : 피트 스탭 지정인원 외 피트월 출입 가능자(ID 카드별 출입 권한 기준) 중 **안전장비, 복장 미착용자**
  - ✓ 미디어 조끼를 입은 미디어 패스 착용자, 팀 패스는 이동 가능
  - ✓ **팀 미디어, 팀 게스트, VIP 패스 착용자는 이동 불가능**
- 위치 : 레드존 양 끝 3번/20번 개러지 앞

## [주의 사항]

- 피트 오피셜이 위험이 있다고 판단하는 경우 피트월 이동 통로 사용이 제한될 수 있음
- 오피셜의 지시에 따르지 않을 경우 심사의 대상이 될 수 있음



## 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항 (화재 발생 대처)

구분		150km 이상 (중간 급유 진행)
인원/ 장비	팀 미케닉	1. 급유 인원 3명 (급유 및 급유보조 2명, 소화목적 1명 이상, 표식 착용 必) 2. 복장 (방염 의무) - 풀페이스 헬멧, 방염 두건 (바라클라바), 방염 슈트, 방염 내의, 방염 장갑, 방염 양말 - 방염 안전화 권장 혹은 미케닉슈즈 의무 3. 급유 시 4kg 이상 액체 K급 소화기를 들고 차량 1m 이내의 위치에서 대비
	오피셜	1. 피트 오피셜 10인 소화 대기 인원으로 배치 2. 복장 - 6인 : 헬멧, 방염 두건(바라클라바), 방염 내의, 방화방수 장갑 - 4인 : 소방용 방화복 세트(헬멧,장갑,장화 포함), 공기호흡기(필요 시 착용) 3. 장비 : AFFF 폼소화기 팀 개러지당 4개 추가 배치
경기 규정	28. 연료 (주행 전후)	1. 지정한 연료보관장소에 연료 보관 2. 연료보관용기는 IMDG 규격에 적합한 보관 용기만 가능 3. 급유 및 배유, 소분 작업 시 3.3kg 이상의 소화기 대기
	29. 레이스 중 피트인	1. 워킹 레인 내 SOC가 지정한 장소에서 급유 2. 엔진 정지, 바퀴 고정 必, 책임되지 않은 상태에서 급유 3. 급유 중 모든 작업 금지 4. 급유 인원은 SOC가 제공하는 표식을 반드시 착용 (PIT STOP 형광색 완장, 피트레인 내 표식이 없는 인원 통제) 5. 안전 규정 위반시 페널티 부여
비상시	경기 중 화재 발생 시	1. 차량 전원 차단 및 드라이버 탈출 2. 팀내 소화 목적 인원 / 피트 오피셜 현장 초기 대응 3. FIV 차량 / 안전 오피셜 / 소방차 추가 대응 4. (인명 사고 및 시설물 화재 발생 시) 슈퍼레이스 본부 보고 5. 의무센터 및 의무실 후송 (CMO 부상자 판단 및 응급치료) → (필요시) 인근 병원 후송 → 가족 연락 및 보상 조치 확인

## 프리우스 PHEV 클래스 안내 사항

- 과도하게 연석을 밟거나 하부에 데미지를 줄 수 있는 주행은 금지한다.
- 차량에 문제가 생겨 트랙에 정차할 경우 필히 시동을 끄고 안전지역으로 대피한다.  
이때 차 키는 반드시 차량 내부에 두고 내려야 한다.
- 주행 후 차량의 배터리온도가 비 이상적이거나 하부에 충격을 받은 경우 즉시 격리 공간(QUARANTINE ZONE) 으로 차를 이동시킨다.




# 그리드 워크 이벤트 안내



- 택시 타임 운영 종료(12:05) 후 코스인 불가, 피트인 하지 않고 그리드로 이동하여 정렬 후 동승자 하차
- 엔진 스타트 세레모니 후 토요타 가주 레이싱 6000/ GT4 클래스 우선 출발, 결승을 위해 바로 그리드 정렬 가능
  - ✓ 피트인 시 토요타 가주 레이싱 6000/ GT4 결승 피트 출구 오픈 시간(13:30)에 재코스인 해야 함 (시간 준수)
- 그리드워크 이벤트 종료 후 트랙 주행 시 앞 차량 추월 금지

## 참가 팀 안내 사항 (유류 보관 및 사용)

- 위험물 보관소 운영 일시: 금요일 08:30~18:10, 토요일 09:30~17:20, 일요일 08:00~17:20
- 전문 인력배치: 2명 / 슈퍼레이스 안윤수 : 010-3379-1958

구분	내 용	
연료보관	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SOC가 지정한 연료보관 장소</li> <li>● 유류 입고 시 보관 용기 상단에 팀명, 용량 마킹 필수</li> <li>● 경기에 참가하는 모든 팀은 SOC의 위험물 규정과 각 경기장의 위험물 규정을 반드시 지켜야 한다.</li> <li>● 위험물 관리자의 지시를 따라야 하며, 불응 시 페널티가 부여</li> </ul>	
보관용기	<ul style="list-style-type: none"> <li>● IMDG 규격 용기, 50리터 IMDG 철제 용기, 비금속제 20L</li> <li>● 모든 피트 內 급유 및 배유 진행 中 소분 되어 잠시 이동 중인 유류를 제외한 모든 연료 보관은 불가함</li> <li>● 레이스 중 급유에 필요한 연료의 경우 연료주입통(저그)에 보관하며, 이외에 연료보관은 불가함</li> </ul>	
주유 및 연료소분 장소	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 메인 피트 개러지 내부에서 주유 및 연료 소분 작업은 엄금, 반드시 피트 개러지 외부에서 작업</li> <li>● 텐트 피트도 주유는 차량을 밖으로 꺼내 작업해야 하며, 텐트 안에서 주유 시 페널티</li> <li>● 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 결승 진행 중 연료주입통(저그)는 반드시 피트 외부에 보관하여야 한다.</li> </ul>	
공식 연료 (현대오일뱅크)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 현대 오일뱅크 지정 주유소에서 연료구매 한 영수증 제출필수: 안윤수 YUNSOO.AHN@CJ.NET</li> <li>● 연료보관용기는 IMDG 규격에 적합한 보관용기만 가능 (최대용량:금속제 50L, 비금속제:20L)</li> <li>● 타사 연료 사용금지 [현대오일뱅크 주유소에서 판매하는 연료만 허용, 타사 연료사용시 실격]</li> <li>● 피트 내 연료 보관 적발 시 엄중한 페널티 부여 (오피셜은 피트 내부를 확인할 수 있으며, 불응 시 페널티)</li> </ul>	

## 참가 팀 안내 사항 (피트 전기 사용)



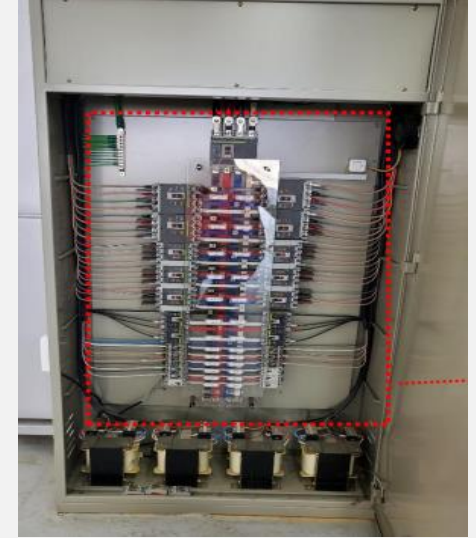
### 피트 內, 外 콘센트

- 피트 內 2개, 外 1개 有
- 냉, 난방 가전 사용 불가
- 허용 전력 : 1kW / 1콘센트



### 피트 內 분전함 외함 콘센트

- 분전함 1개 有
- 냉, 난방 가전 사용 가능
- 허용 전역 : 3.0kw / 1분전함



### 피트 內 분전함

- 피트 別 1개 有
- 가설 공사 요청 후 사용 가능
- 허용 전력 : 30kW/1피

---

## 참가 팀 준수 사항 (피트)

---

- 경기장 內 폐유 및 폐 냉각수 무단 방치 금지 (각 팀에서 수거 및 처리 必)
- 피트 내외부 바닥에 휠 얼라이먼트 조정을 위한 마킹 표시 및 테이프 부착 시 원상복구 必
- 피트 내외부 바닥에 페인트 락커칠 금지 (원상복구 必)
- 피트 내부에서 용접 금지

---

## 참가 팀 준수 사항 (금지 사항)

---

- 반입 불가 품목
  - ✓ 가연성 물질과 폭죽, 불꽃놀이, 홍염 등의 화약류
  - ✓ 모든 유형의 텐트, 화기류와 취사도구 (행사장 내 전 구역 취사 및 캠핑 금지)
  - ✓ 유리병, 날카로운 물품
  - ✓ 자전거, 인라인, 전동 휠, 킥보드 등 동력 장치 반입 불가
  - ✓ 사전 허가 받지 않은 드론 등의 무인 비행체 (필요 시 SOC 에 문의 바랍니다.)
  - ✓ 행사 관계자가 판단하기에 안전에 위협을 줄 수 있다고 판단되는 물품
- 휠체어와 유모차는 반입 가능하나 고객의 안전을 위해 일부 구역 출입에 제한이 있을 수 있으니 현장 진행 요원의 안내에 따라 주시기 바랍니다.
- 반려동물 입장 불가 (시각장애인 안내견 제외)
- ID 카드 별 정해진 출입 구역만 접근 가능
- 지정된 장소에서 흡연, 지정 장소 외 흡연 적발 시 벌금 10만원, 3회 적발 시 팀 페널티 부과

# MEDICAL PLAN

## 1. 후송 지정 병원

후송순위	병원	부상처리 구분	이동 거리	후송시간(예상)	연락처
1순위	원주 세브란스 (권역외상센터)	뇌/심질환 치료 병원 중증 외상 환자	80Km	헬기 운송 - 이륙포함 25분 소요 예상 - 병원복귀 20분 소요 예상 - 총 45분 소요 예상	<ul style="list-style-type: none"> <li>대표전화 033-741-0114</li> <li>응급실/헬기담당 033-741-0334</li> <li>권역 응급 의료 센터 033) 741-1649</li> </ul>
	주소	강원특별자치도 원주시 일산로 20			
2순위	홍천 아산병원	외상 환자	68Km	60분	<ul style="list-style-type: none"> <li>대표전화 / 033-430-5151</li> <li>응급실 / 033-430-5119, 5129</li> </ul>
	주소	강원특별자치도 홍천군 홍천읍 산림공원1길 17			
3순위	인제 고려병원	경기장 최 근접 병원 (간단한 치료 목적)	21Km	25분	<ul style="list-style-type: none"> <li>대표전화 / 033-461-0088</li> </ul>
	주소	강원특별자치도 인제군 인제읍 비봉로 19			

## 2. 부상 정도에 따른 후송 방법

순위	구분	골든타임	후송 병원	후송 방법
1	심질환 환자	최대한 빨리	원주 세브란스	헬기 운송
2	뇌질환 환자	180분 이내		
3	중증 외상 환자	60분 이내		
4	중독 환자(약물, 벌, 뱀 등)		홍천 아산병원	구급차 (헬기장 X)
5	내출혈, 경련 환자			
6	분만 징후 산모, 신생아, 기타			

감사합니다.